

P91-0054-01

P91-0054-61

## Aus-, Einbauen

Zündschlüssel \_\_\_\_\_

Fahrzeuge bis ca. 06/93

Masseleitung der Batterie \_\_\_\_\_



Sicherheitsvorschriften für Airbag, Sidebag und Gurtstraffer beachten.  
abziehen.

ab-, anschließen und Minuspol und Minus-  
klemme abdecken.

## Alle Fahrzeuge

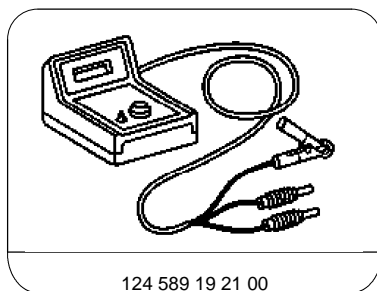
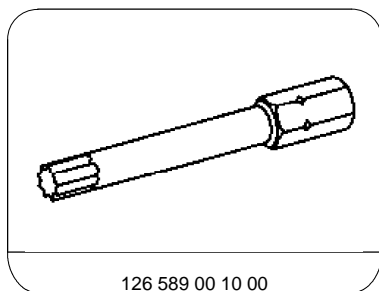
Radio (4) _____	aus-, einbauen.
Arretierung von Heizungsbedienteil (5), Pfeile nach oben _____	drücken, dabei Heizungsbedienteile herausziehen, einsetzen.
Steckverbindungen (2 Stück) _____	abziehen, aufstecken.
Schraube (1) _____	in der Mitte der Ablageschale aus-, eindrehen.
Ablageschale _____	an den oberen Ecken nach innen biegen und anheben.
Schrauben (2 und 3) unter Ablageschale _____	aus-, eindrehen.
Holzverkleidung (6) hinten _____	anheben, nach unten aus den oberen Verrastungen herausziehen, einsetzen.
Steckverbindungen an den Schaltern _____	abziehen, aufstecken.
Holzverkleidung (6) _____	abnehmen, einsetzen.
Steckverbindung am Steuergerät _____	abziehen, aufstecken.
Intorxschrauben (7 und 8) _____	mit Schraubendrehereinsatz aus-, eindrehen.
Steuergerät _____	abnehmen, ansetzen.

### Einbauhinweis

Der Pfeil auf dem Steuergerät muß in Fahrtrichtung zeigen.

Rückhaltesystem mit der Impulsanzeige (Fahrzeuge bis ca. 06/93) bzw. dem Hand-Held-Tester (Fahrzeuge ab ca. 07/93) gemäß Diagnose-Handbuch Aufbau prüfen.

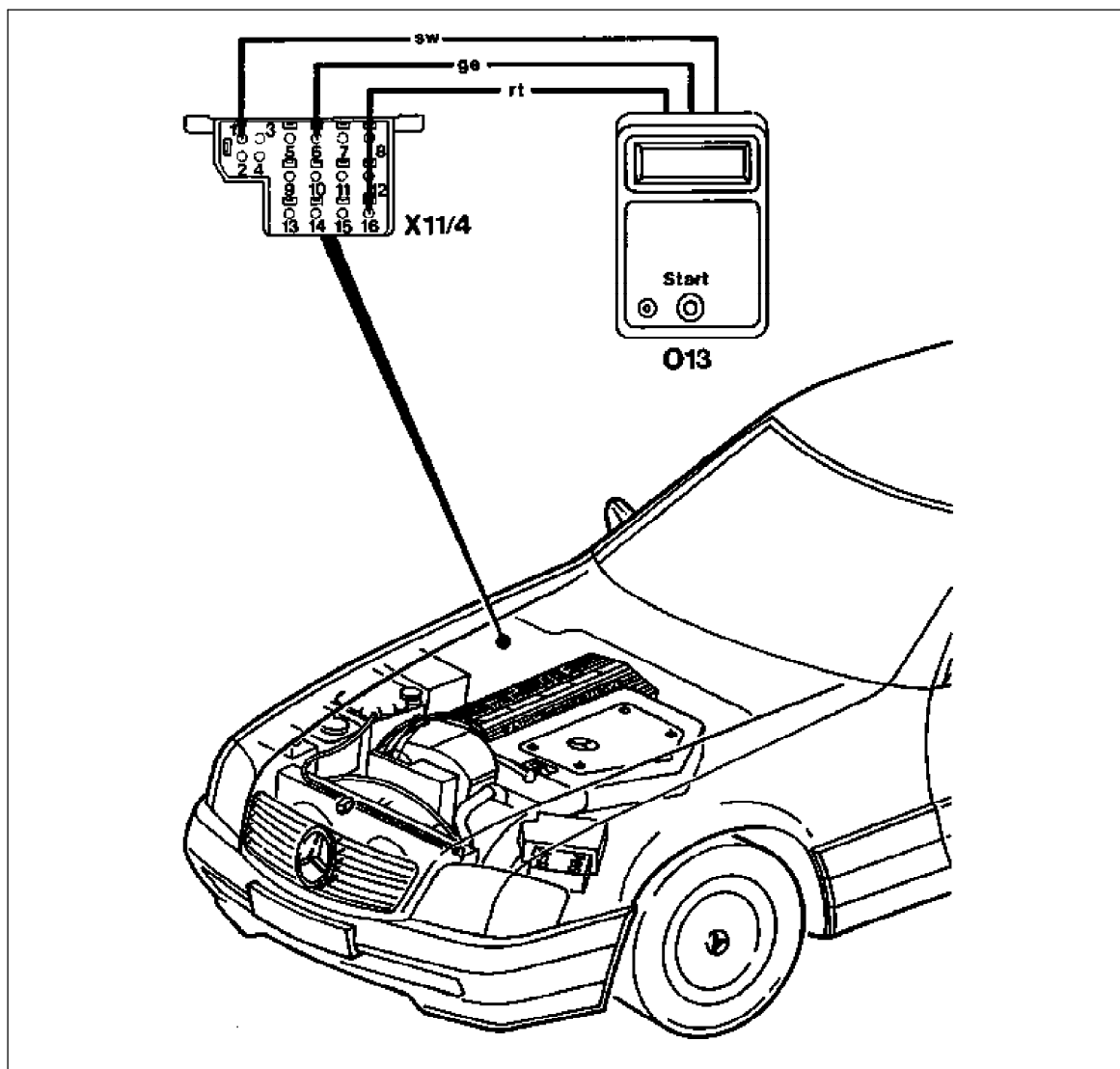
### Sonderwerkzeuge



### Handelsübliche Werkzeuge bzw. Prüfgeräte, MB-Prüfgeräte (siehe Betriebsmittel-Handbuch)

Bezeichnung	z. B. Firma, Bestell-Nr.
Hand-Held-Tester (HHT)	Mercedes-Benz AG VP/SDI 70322 Stuttgart  6511 0001 99
Prüfkabel (Multiplexer)	Mercedes-Benz AG VP/SDI 70322 Stuttgart  6511 0040 99

**Prüfung nach dem Erneuern des Steuergerätes (Fahrzeuge bis ca. 06/93)**



P91-0026-59

X11/4 Prüfkupplung für Diagnose (Impulssignal)

013 Impulszähler

Im Steuergerät ist ein Diagnoseprogramm integriert, welches das Steuergerät und die elektrischen Airbag-Systemkomponenten prüft. Bei Erkennung eines Fehlers erlischt die Kontroll-/Warnleuchte Airbag SRS(A1e15) nicht nach maximal 20 s. Die festgestellten Fehler werden gespeichert und können als Impulsanzeige über die Kontrolleuchte (A1e15) bzw. digital über einen Impulszähler abgefragt werden. Prüfung siehe Diagnose-Handbuch Aufbau.

#### **Hinweis zur Impulsanzeige**

Auf dem Anzeigefeld des Impulszählers erscheinen Zahlen von 1-10.

Die Zahl 1 bedeutet kein gespeicherter Fehler im System. Alle weiteren Zahlen sind einem bestimmten Fehlerkreis zugeordnet. Sind mehrere Fehler im System, wird zuerst der Fehler mit der niedrigsten Impulszahl ausgegeben.

- Erscheint nach dem **Anschließen** die Leuchtdiode U-Batt, so sind Impulszähler und Spannungsversorgung für Impulszähler in Ordnung.
- Erscheint während der **Prüfung** nach mindestens zwei oder mehreren Impulsausgaben (Zahlen) die erste Zahl wieder, sind alle Fehler ausgegeben.

**Diagnose Impulsanzeige**

- Impulszähler nach Anschlußschema anschließen.

**Hinweis**

Leuchtdiode U-Batt im Anzeigefeld muß aufleuchten.

- Zündung einschalten.
- Starttaste zwischen 2 und 4 s betätigen.
- Anzeige 1, kein Fehler im System.  
Erscheint eine andere Zahl, Fehler gemäß Diagnose-Handbuch Aufbau beseitigen.

**Prüfung nach dem Erneuern des Steuergerätes (Fahrzeuge ab ca. 07/93)**

Nach dem Einbau muß das Steuergerät mit dem Hand-Held-Tester (HHT) gemäß dem Diagnose-Handbuch Aufbau programmiert und parametrisiert werden.